

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Pavimentação e recapeamento asfáltico de vias públicas da área central da cidade.

Local: Rua Tiradentes e Rua Antonio Manoel Dias, Área Central, Cidade Capela do Alto-SP.

Proprietário: Prefeitura Municipal de Capela do Alto.

1 – SERVIÇOS PRELIMINARES:

Será colocada uma placa de identificação da obra nos padrões exigidos pelo Convênio Federal, Ministério do Desenvolvimento Regional.

2 – PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA – RUA TIRADENTES E RUA ANTONIO MANOEL DIAS

Escavação, carga e transporte de material de subleito

A caixa será aberta até a profundidade indicada em projeto. O corte será feito com o uso de moto niveladora, o carregamento será efetuado com pá carregadeira. Se existir a necessidade de preenchimento com solo em algum lugar o transporte será com uso de caminhão caçamba.

Regularização e compactação de sub-leito

O fundo da caixa será gradeado, umedecido, homogeneizado e compactado até obter um ensaio de Próctor de 95%. O gradeamento e a homogeneização deverá ser executado com tratores com grades. A compactação será feita com rolos compressores com pé de carneiro, até obter a compactação desejada.

EXECUÇÕES DE BASES E SUB-BASES

A base será executada com brita graduada, em uma camada compactada de 15 cm de espessura.

PINTURAS DE IMPRIMAÇÃO E LIGAÇÃO BETUMINOSA

A pintura de impermeabilização será feita após a base com emulsão CM-30 e logo após a pintura de ligação com emulsão RR-2C.

CAMADAS DE PAVIMENTO FLEXÍVEL

Será executada uma camada de 4,00 cm de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) com CAP 50/70.

O transporte do material retirado da usina até o local de aplicação será com o uso caminhões basculantes.

DRENAGEM

As guias e sarjetas serão do tipo extrusadas, executadas em concreto simples $F_{ck}=15$ MPa, sobre base compactada. O meio fio terá 15 cm de largura e 30 cm de largura para a sarjeta.

3 – RECAPEAMENTO ASFÁLTICO – RUA ANTONIO MANOEL DIAS

PINTURAS DE IMPRIMAÇÃO E LIGAÇÃO BETUMINOSA

A pintura de impermeabilização será feita após a base com emulsão CM-30 e logo após a pintura de ligação com emulsão RR-2C.

CAMADAS DE PAVIMENTO FLEXÍVEL

Será executada uma camada de 3,00 cm de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) com CAP 50/70.

O transporte do material retirado da usina até o local de aplicação será com o uso caminhões basculantes.

4 – PASSEIOS PÚBLICOS

Os passeios serão em concreto simples com fck de 15 MPa, espessura de 7,0 cm, sobre lastro de brita de 3,0 cm, com largura de 1,20 m (Largura sem considerar a Guia).

Para melhor acessibilidade será posto pisos podotáteis nas rampas de acessibilidade.

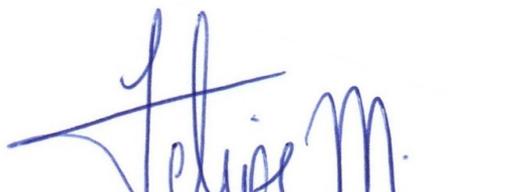
5 – SINALIZAÇÃO VIÁRIA

5.1- Sinalização Viária Horizontal – Será executada de acordo com o Manual de Sinalização de Trânsito- Volume IV do Contran.

Serão pintadas faixas de pedestres e sinalização de “pare”, conforme projeto e, 24 horas após a sinalização da capa selante, com pavimento livre de partículas soltas, será executada a sinalização horizontal definitiva com tinta retro refletiva à base de resina acrílica. A liberação do tráfego deve ocorrer após a secagem definitiva da pintura.

5.2- Sinalização Viária Vertical- Será executada de acordo com o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito- Volume I do Contran.

Serão implantadas placas “pare” e “rua sem saída”, fixadas em suporte metálico, conforme projeto.



FELIPE MARQUES DA SILVA
Engº - CREA: 5062487303